



Wielkość mechaniczna	N[kW]				P	N/j6	D	M	E
	n2								
	2800	1400	900	700					
56	0,09	0,06	-	-	80 105 120	50 70 80	9j6	65 85 100	20
	0,12	0,09	-	-					
	0,18	0,12	-	-					
63	0,18	0,12	0,9	-	90 120 140	60 80 95	11j6	75 100 115	23
	0,25	0,18	0,12	-					
	0,37	0,25	0,18	-					
71	0,37	0,25	0,18	0,09	105 140 200	70 95 110	14j6	85 115 130	30
	0,55	0,37	0,25	0,12					
	0,75	0,55	0,37	0,18					
80	0,75	0,55	0,37	0,18	120 160 200	80 110 130	19j6	100 130 165	40
	1,1	0,75	0,55	0,25					
	1,5	1,1	0,75	0,37					
90	1,5	1,1	0,75	0,37	140 160 200	95 110 130	24j6	115 130 165	50
	2,2	1,5	1,1	0,55					
	3	2,2	1,5	-					
100	3	2,2	1,5	0,75	160 200	110 130	28j6	130 165	60
	-	3	-	1,1					
112	4	-	-	1,5	250	180	28j6	215	60
132	5,5	5,5	3	2,2	200 250 300	130 180 230	38k6	165 215 265	80
	7,5	7,5	4	3					
	-	-	5,5	-					
160	11	11	7,5	4	250 300 350	180 230 250	42k6	215 265 300	110
	15	15	11	5,5					
	18,5	-	-	7,5					
180	22	18,5	15	11	350	250	48m6	300	110
	-	22	-	-					
200	30	30	18,5	15	400	300	55m6	350	110
	37	-	22	-					

LEGENDA:	
Silniki wzmocnione	na specjalne zamówienie. Standardowo występują w większej obudowie
250	kołnierze mały, zwany B14
300	kołnierze średni, mało popularny, rzadko używany; B14B lub B14/1
350	kołnierze duży, zwany B5
71B14	wielkość 71 określa średnicę wału 14, B14 określa kołnierze mały 105 105/14
Wielkość mechaniczna	często nazywana „WZNIOSEM” oznacza wysokość od podstawy silnika do jego osi